



КОПИЯ

**6**  
СОЗЫВ  
2016—  
2021

**ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЕ СОБРАНИЕ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА****Депутат ВИШНЕВСКИЙ Борис Лазаревич**

Адрес для ответа: Исаакиевская пл., 6, Санкт-Петербург, 190107

Тел./факс (812) 318-81-13

E-mail: [blvishnevsky@gmail.com](mailto:blvishnevsky@gmail.com)WWW: <http://www.assembly.spb.ru>

01 СЕН 2020

№ 006 898 - 3

Председателю КГА —  
главному архитектору Санкт-Петербурга  
**В.А. Григорьеву**  
пл. Ломоносова, 2,  
Санкт-Петербург, 191011

**Уважаемый Владимир Анатольевич!**

Прошу Вас предоставить информацию по вопросу планировочных, стоимостных и транспортных решений на части территории Красногвардейского района (Малая Охта) в проекте Генерального плана Санкт-Петербурга на период до 2050 года (далее – Проект).

В Раздел «Планируемые для размещения объекты регионального значения в области автомобильных дорог регионального значения и улично-дорожной сети, городского пассажирского транспорта, воздушного транспорта» в подразделе «Транспортная развязка в разных уровнях в составе магистральных дорог и улиц» Проекта включён пункт 31 — объект 8.117 «Транспортная развязка на пересечении Заневского и Малоохтинского проспектов».

Существующий в Проекте пункт 31 — объект 8.117 «Транспортная развязка на пересечении Заневского и Малоохтинского проспектов», включающий в себя тоннель под правобережным устоем моста Александра Невского, первоначально возник в составе общего проекта ТОЦ (транспортный обход центра), предложенного еще в 60-е годы в абсолютно других условиях существования города и его развития. Суть ТОЦа — это магистральные улицы общегородского значения непрерывного движения, пересечь которые пешеходы и машины могут только в разных уровнях. Фактически сам проект ТОЦ проектировался по принципу «сферические дороги в сферическом вакууме», то есть в идеальных условиях, не учитывающих существующую застройку и сооружения.

В 2005 году были коренным образом реконструированы Малоохтинская набережная и Малоохтинский проспект с расширением до четырех полос в каждую сторону в районе моста Александра Невского.

В 2012 году Комитет по развитию транспортной инфраструктуры (КРТИ) объявил конкурс на разработку проекта тоннеля под мостом Александра Невского на правом берегу Невы как одного из возможных решений локальной задачи непрерывного транзита по набережной, в рамках которого должна была произойти пробивка Перевозного переулка до Малоохтинской набережной, а так же реконструкция ул. Стахановцев и Таллинской ул.

Проект тоннеля под мостом Александра Невского на правом берегу Невы был разработан ГУП «Ленгипроинжпроект» по заказу КРТИ. Перед проектировщиками ставилась задача найти такое решение, чтобы на съезде с моста и при заезде на него не образовывались заторы.

Предварительная стоимость строительства данного тоннеля оценивалась в 1,8 млрд рублей с возможностью включения объекта в адресную программу на плановый период до 2015 года, в какой период должна была быть построена и сама развязка.

В 2013 году Институт «Стройпроект» по заказу Ленгипроинжпроекта приступил к разработке проектной документации разделов «Проект организации строительства. Искусственные сооружения» и «Искусственные сооружения» по объекту: «Мост Александра Невского через р. Неву. Строительство правобережного съезда с моста Александра Невского с реконструкцией Малоохтинского пр.»

В 2016 году была начата подготовка к реализации перспективного проекта по строительству открытого тоннеля под мостом Александра Невского на правом берегу Невы. Комитет по градостроительству и архитектуре издал распоряжение о подготовке планировки территории, началась разработка ППТ данной территории.

В 2018 году данная работа активизировалась по аналогии с тоннелем, который был построен к этому времени на Синопской набережной. Проектный срок строительства предполагался в два года, а стоимость возросла до 3,5 млрд рублей. Удорожание проекта было связано с тем, что увеличилась протяженность тоннеля и количество улиц, которые войдут в транспортную развязку, в том числе будет заново реконструирован участок Малоохтинской набережной.

В декабре 2018 года прошли публичные слушания по проекту, после которых КРТИ предполагал отдать его на экспертизу, с тем, чтобы в рамках поправок бюджета в 2019 году строительство тоннеля включить в адресно-инвестиционную программу Комитета.

По предварительной оценке КРТИ, срок строительства тоннеля на правом берегу может составить два года, но вследствие возможной растянутости финансирования на несколько лет, сроки ввода объекта изменятся.

В соответствии с частью 7 статьи 23 Градостроительного кодекса Материалы по обоснованию генерального плана в текстовой форме (далее – Материалы) должны содержать обоснование выбранного варианта размещения объектов местного значения поселения, городского округа на основе анализа использования территорий поселения, городского округа, возможных направлений развития этих территорий и прогнозируемых ограничений их использования. К сожалению, в Материалах, размещённых на ФГИС ТП, не содержится обоснования принятых решений, а также сравнения альтернативных вариантов размещения данного объекта регионального значения – «Транспортная развязка на пересечении Заневского и Малоохтинского проспектов».

В Пояснительной записке к Разделу 5\_т.1 «Развитие транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга» в Материалах по обоснованию Проекта по внесению изменений в генеральный план Санкт-Петербурга представлены следующие данные:

С. 42: «В настоящее время реализуется системный инфраструктурный объект - ТОЦ, условно состоящий из трех ключевых элементов: первый — ЗСД, второй — набережные Обводного канала, третий — правый берег Невы»;

С. 48: «Интенсивность движения транспорта в часы максимальных нагрузок на мосту Александра Невского — 7200 физ. авт./час в оба направления»;

С. 50: «В Восточной планировочной зоне наибольшую транспортную нагрузку испытывают Малоохтинский пр., Заневский пр., пр. Косыгина, .....; Интенсивность движения транспорта в часы максимальных нагрузок на магистралях составляет 2200-4740 физ. авт./час в оба направления в зависимости от перегона; В структуре транспортного потока на Малоохтинском пр. доля легковых автомобилей составляет 84–89% от общего потока, доля грузовых автомобилей – 10–12%, автобусов–1–4%.

В структуре транспортного потока на Заневском пр. и пр. Косыгина преобладают легковые автомобили, доля которых составляет 83–90% от общего потока, доля грузовых автомобилей – 8–9%, а доля автобусов – 2–8%.»;

С. 163: «Важнейшей задачей является повышение эффективности функционирования магистральной УДС.

По территории Невского и Красногвардейского районов проходит внутренняя дуговая магистраль (ВДМ), в которую входят северный берег Обводного канала, мост Александра Невского, Заневский пр., пр. Энергетиков, пр. Маршала Блюхера. Кантемировская ул. и Песочная наб. В восточной планировочной зоне магистраль требует доработки на Заневском пр., пр. Энергетиков, пр. Маршала Блюхера.

Планируется:

— реконструкция транспортной развязки на пересечении Заневского пр. и Малоохтинского пр.;

— строительство правобережного съезда с моста Александра Невского с реконструкцией Малоохтинского пр.».

**В связи с этим прошу Вас сообщить:**

— какие изменения приведенных цифр интенсивности движения и загруженности магистралей предполагаются в результате строительства развязки;

— какие положительные эффекты ожидаются от изменения трафика после завершения строительства развязки с учетом дублирования переправы Фаянсовая–Зольная;

— производились ли расчёты перспективной интенсивности движения и уровня загрузки элементов улично-дорожной сети территории Малая Охта с учетом перспективной численности населения районов Санкт-Петербурга на 20 лет и развития сети общественного транспорта;

— рассматривались ли альтернативные варианты улучшения трафика в месте размещения данной развязки;

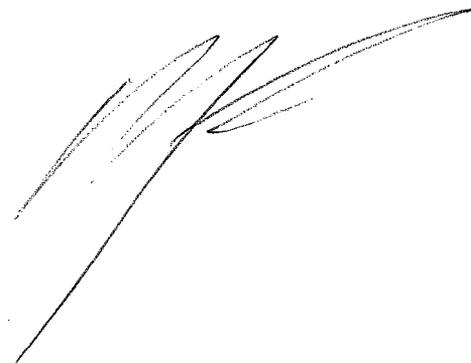
— проводилась ли укрупнённая оценка стоимости размещения объектов «Транспортная развязка на пересечении Заневского и Малоохтинского проспектов».

Если таковые расчёты были сделаны, прошу направить в мой адрес их результаты, а также предполагаемые для проведения указанных расчётов численность населения в транспортных кварталах, уровень автомобилизации и структуру корреспонденций.

Копию ответа прошу направить на электронный адрес моего помощника П.А. Шапчица (shaptchits@gmail.com).

С уважением,

Депутат



Б.Л. Вишневский